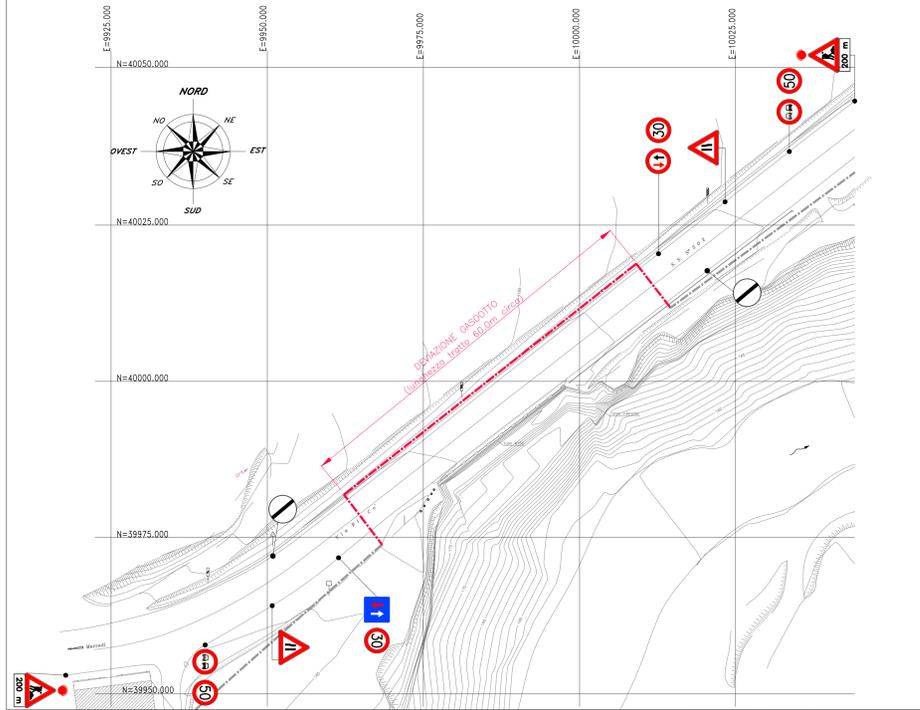


FASI ESECUTIVE, CANTIERE E VIABILITA' PROVVISORIA (1:400)

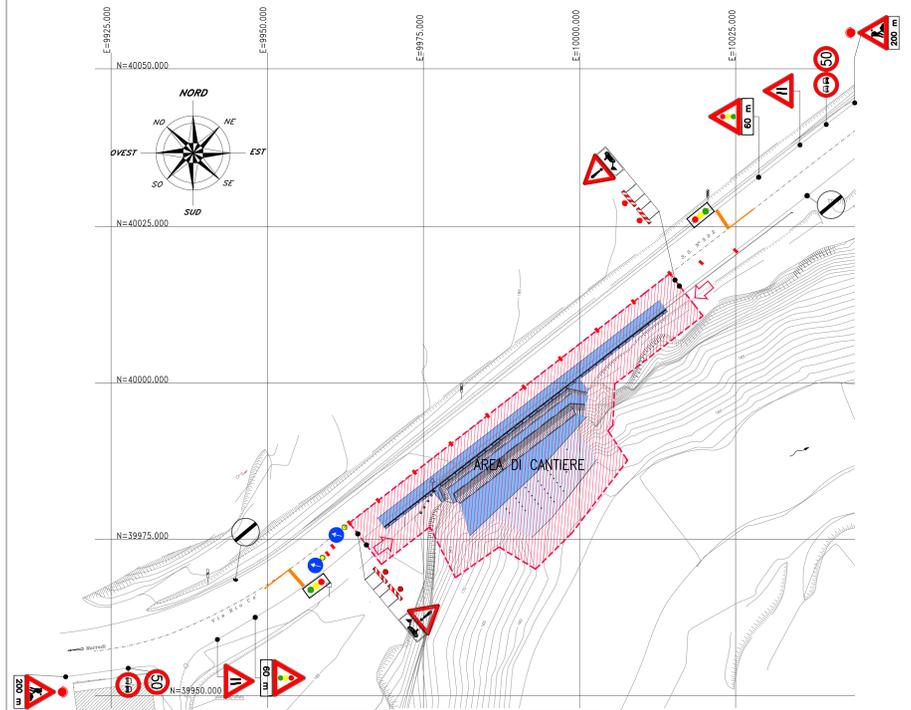
FASE 1: SPOSTAMENTO GASDOTTO

In questa fase il traffico sarà temporaneamente a senso unico alternato



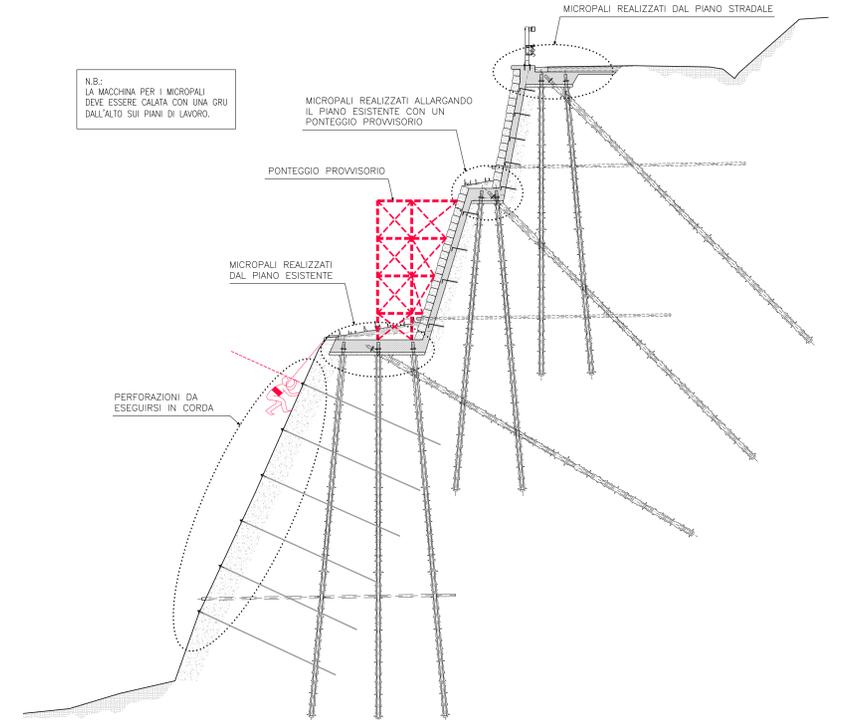
FASE 2: ESECUZIONE DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MURO

In questa fase il traffico sarà a senso unico alternato regolato da impianto semaforico



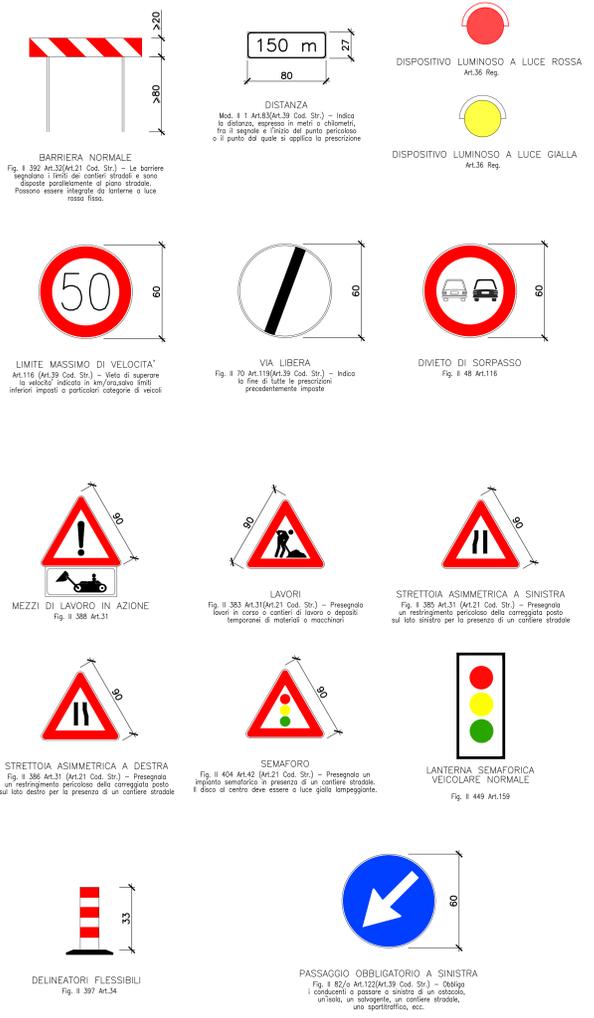
MODALITA' ESECUTIVE PER I MICROPALI E PERFORAZIONI ARMATE

SCALA 1:100



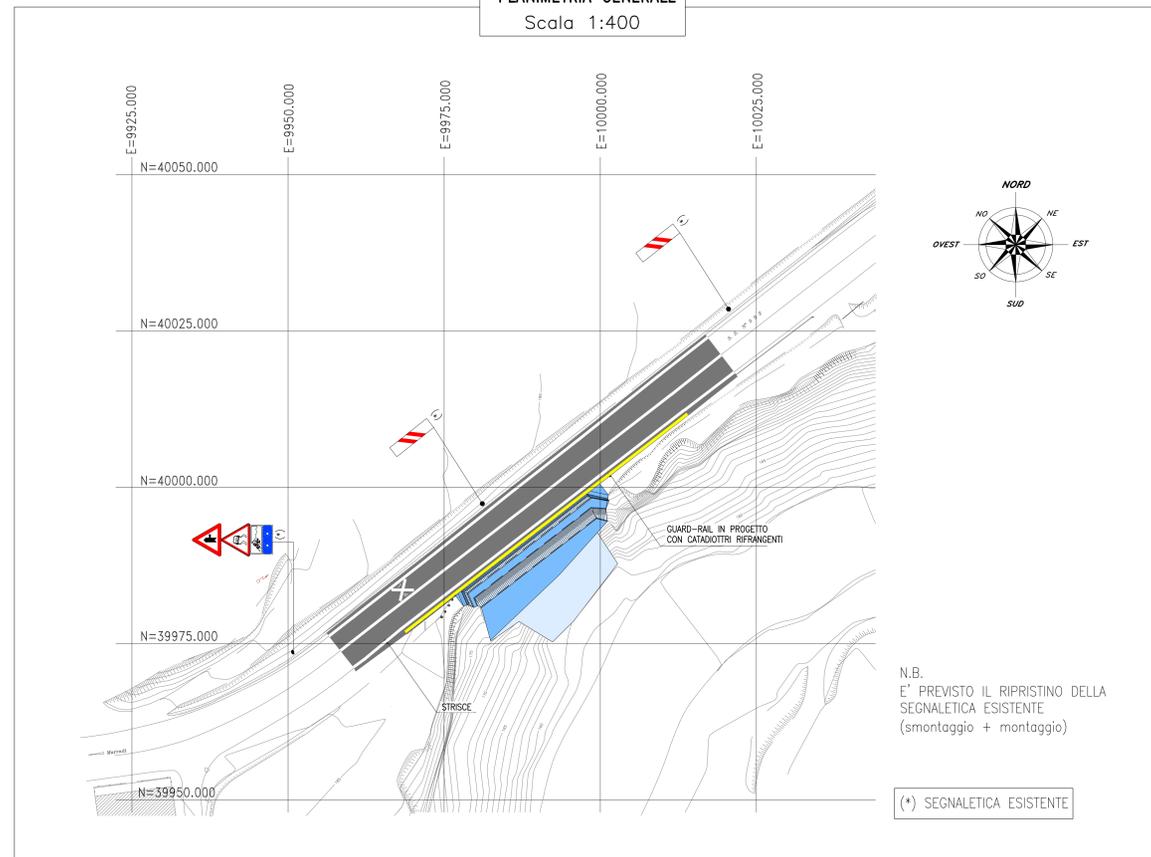
DISCIPLINARE TECNICO PER LA SEGNALETICA TEMPORANEA SU STRADA

"DECRETO DEL 10 Luglio 2002, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti"



SEGNALETICA DEFINITIVA

PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:400



N.B. E' PREVISTO IL RIPRISTINO DELLA SEGNALETICA ESISTENTE (smontaggio + montaggio)

(*) SEGNALETICA ESISTENTE

NOTE GENERALI

- Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri, tutte le misure degli angoli sono espresse in gradi sessagesimali, tutte le quote altimetriche sono espresse in metri, (salvo dove diversamente indicato).
- Le quote di scavo e la posizione degli interventi, nonché le dimensioni degli elementi indicati, dovranno essere verificate sul posto dall'impresa esecutrice dei lavori e se necessario, sentita la D.L., andranno opportunamente adeguata all'effettiva morfologia del terreno.
- Le coordinate assolute di tracciamento si riferiscono al sistema di riferimento fornito con rilievo dato dal committente sono nel sistema di riferimento Gauss-Boaga WGS84 UTM fuso 33.
- Il rilievo dello stato attuale è stato eseguito da Atlantis.
- Prima dell'inizio delle lavorazioni dovrà essere verificato lo stato di conservazione e di integrità delle strutture esistenti. In caso di strutture compromesse o danneggiate, procedere ripristino delle stesse, previo giudizio insindacabile della D.L.

PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA CON ELIMINAZIONE PUNTI CRITICI LUNGO LA EX S.S. N. 302 BRISIGHELLESE - 2° Lotto CUP J74E0500010003

PROGETTO ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascalis Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Natale	Consigliere delegato Settore - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pini Responsabile del Servizio: Ing. Chiara Bertini
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Chiara Bertini	Documento firmato digitalmente
PROGETTISTA ARCHITETTONICO E STRUTTURALE: Ing. Gianfranco Marci	Firmato
COORDINATORE SICUREZZA PROGETTAZIONE: Ing. Giancarlo Guadagnini	Firmato
ELABORAZIONE GRAFICA DEL PROGETTO: enser	
0 EMISSIONE Rev. Descrizione	A. Bertini Redatto
L. Samoni Controllato	G. Marci Approvato
30/03/2020 Data	Data
TITOLO ELABORATO: INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DEL MURO FASI ESECUTIVE, CANTIERISTICA, VIABILITA' PROVVISORIA E SEGNALETICA	
22h Quantità	000 Quantità
30/03/2020 Data	30/03/2020 Data
VARE	22h, per esecutiva.dwg